



Date / Data: May-16-2016 / 16.Maio.2016 Time / Hora: 18h00  
 Subject/Assunto: **COMMUNICATION No 2** Document No \_\_\_\_  
**INFORMAÇÃO Nr 2** Documento Nr

From / De : Clerk of the Course / Direcção de Prova  
 To / Para : *All competitors/Crew Members Todos Concorrentes/Equipas*  
 Number of pages numero de páginas 3 Attachments Anexos 0

**TO BE PUBLISHED BY A BULLETIN** A ser publicado através de Aditamento  
**Modifications in bold and deleted** Alterações a cheio e retiradas

### 3 - PROGRAMME

Wed, JUN-01-2016

|               |                                      |                              |
|---------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 15:00 / 15:30 | Pre-event media meeting              | Media Centre – Portas do Mar |
| 15:30 / 19:00 | Media Centre and Accreditation hours | Media Centre – Portas do Mar |

### 3 – PROGRAMA

Qua, 01.Junho.2016

|               |   |                                  |
|---------------|---|----------------------------------|
| 15:00 / 15:30 | Reunião pre-evento com os media         | Sala de Imprensa – Portas do Mar |
| 15:30 / 19:00 | Abertura Sala de Imprensa e Acreditação | Sala de Imprensa – Portas do Mar |

### 6 - ADVERTISING AND IDENTIFICATION

- 6.1.2 Optional**  
 “Grupo Marques” – plate (7)  
 “PT Empresas” – plate (7)  
 “For the Braves” (7)

### 6 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

- 6.1.2 Facultativa**  
 “Grupo Marques” – placa (7)  
 “PT Empresas” – placa (7)  
 “For the Braves” – placa (7)

## 7 - TYRES

### 7.1.1 Eligible tyres, including Free Practice and Q. Stage :

#### \* - Junior tyres specifications

| Tyre Manufacturer | Size      | Name |
|-------------------|-----------|------|
| PIRELLI           | 185/70-15 | K4   |
|                   | 185/70-15 | K6   |

## 7 – PNEUS

### 7.1.1 Pneus a utilizar durante o Rallye incluindo os treinos e Prova Qualificação

#### \*\*\* - Especificações para a categoria Junior FIA ERC

| Fabricante | Medidas   | tipos |
|------------|-----------|-------|
| PIRELLI    | 185/70-15 | K4    |
|            | 185/70-15 | K6    |

## 12 - OTHER PROCEDURES

### 12.3.3 START ORDER

#### LEG 1 – Section 1

As per article 45.3 of the FIA RRSR V1-ERC (**described in 12.13.9 of this SR**).

#### LEG 1 – Section2

As per article 45.4.4 of the FIA RRSR V1-ERC.

The first 10 cars in the overall classification at the end of section 1, ~~of the FIA and ERC Priority drivers~~ will re-start as a merged group in reverse order, according to their positions in the overall classification at the end section 1, excluding the super special stage.

~~The remaining FIA and ERC priority drivers will re-start as a merged group according to their positions in the overall classification.~~

**All other** drivers will re-start according to their positions in the overall classification.

#### REPOSITIONING OF DRIVERS

- The clerk of the course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.
- For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed.

#### LEG 2

Same as Leg 1–section 2 in the overall classification at the end of Leg 1, **including the super special stage.**

## 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS

### 12.3.3 ORDEM DE PARTIDA

#### ETAPA 1 – Secção 1

Conforme Art 45.3 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.

#### ETAPA 1 – SECÇÃO 2

Conforme Art 45.4.4 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.

Os primeiros 10 pilotos ~~prioritários FIA e ERC~~ na classificação geral no final da Secção 1, partirão agrupados em ordem inversa, de acordo com as posições da classificação geral no final da Etapa 1 secção 1, excluindo a super especial.

~~Os restantes pilotos prioritários FIA e ERC, partirão igualmente agrupados, pela ordem da Classificação geral no Final da Etapa 1 – secção 1.~~

**Todos os restantes** pilotos ~~não prioritários~~ partirão de acordo com a respectiva classificação.

REPOSICIONAMENTO DE PILOTOS

- Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento dos Comissários Desportivos, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.
- Por razões de transmissão televisiva, o promotor do Campeonato Europeu, poderá eventualmente solicitar alterações na ordem de partida.

**ETAPA 2**

Mesma ordem descrita Etapa 1 –secção 2, de acordo com a classificação geral no final da Etapa 1, **incluindo a super especial.**

*Clerk of the Course*  
*Director de Prova*

